



MARKIS och Svenskt Marintekniskt Forum har glädjen att bjuda in till en kombinerad aktivitet med inriktning mot

MINSKADE LUFTEMISSIONER FÖR FARTYG

28 JUNI 08:45 – 12:15 ● 13:15 – 16:45

CHALMERS LINDHOLMEN, SAGAHUSET, HÖRSELGÅNGEN 4

Målgruppen för dagen är företag och organisationer som redan idag arbetar med utrustning för att minska luftemissioner från fartyg, och vi hoppas därför att ni vill delta.



FÖRMIDDAGSAKTIVITETEN 08:45 – 12:15

HUR KAN CLEAN SHIPPING INDEX (CSI) BIDRA TILL ER VERKSAMHET OCH VAD KAN NI GÖRA FÖR CSI?

Projektet Clean Shipping Business Development (CSBD) och MARKIS anordnade den 8 februari ett möte i Göteborg för att ta en första diskussion med branschen om CSI och hur det arbetet kan nyttjas för att främja de marintekniska företagens och underleverantörernas tillväxt.

En viktig fråga som diskuterades var vilka poäng olika tekniska lösningar ger i CSI. Hur borde t ex CSI vidareutvecklas för att bli mer relevant för er som levererar olika lösningar för att minska fartygens utsläpp till luft av olika föroreningar? En slutsats var att informationen om CSI och dess kriterier är en central fråga att arbeta vidare med.

Vi bjuder nu in till ett möte med företag och organisationer som arbetar med lösningar för att minska luftemissioner från fartyg.

Vi vill diskutera med er vilka frågor som CSBD-projektet skall prioritera.

Inledning	Johan Algell, Svenskt Marintekniskt Forum Markis och vad som är syftet med dagens möte.
Presentation	Kort round table presentation av deltagarna och deras produkter/ tekniker
CSI Intro	Göran Värmbj, CSBD Kort intro till CSI
CSI luft em	Göran Värmbj, CSBD Hur fungerar CSI luftemissionsdel
Fika	
Workshop	Är upplägget för CSI:s luftemissionsdel relevant? Är viktningen rätt eller bör den förändras och i så fall varför? <ul style="list-style-type: none">● Ser ni CSI som ett värdefullt verktyg för marknadsföring och försäljning av era produkter? – Förslag på aktiviteter!● Hur borde CSI vidareutvecklas för att bli mer relevant för er att använda?● Hur skulle ett gemensamt utvecklingsprojekt mellan CSBD och ert företag se ut för att det skall vara relevant för er?
Redovisning	Redovisning och diskussion
Avslutning	Johan Algell, Göran Värmbj Summering av grupparbeten, vad händer nu? Hur går vi vidare?



EFTERMIDDAGSAKTIVITETEN 13:15 – 16:45

CCS OCH CO₂ RENING, NÄSTA STEG FÖR ERT FÖRETAG?

Tel-tek är ett norskt uppdragsforskningsinstitut som tillsammans med Statoil Hydro och Högskolan i Telemark tagit fram en CO₂ renings teknologi för landindustrin. De är nu intresserade av att hitta möjligheter att använda denna teknologi även på marina applikationer.

Inledning	Johan Algell, Svenskt Marintekniskt Forum Markis och vad som är syftet med dagens möte
Presentation	Kort round table presentation av deltagarna och deras produkter/ tekniker
Tel-Tek	Kort intro till Tel-Tek
CO ₂ rening	Hans Aksel Haugen, Tel-Tek Nils Henrik Eldrup, Tel-Tek Möjligheter och begränsningar med CO ₂ rening på fartyg

Fika

Workshop	Vilka är beröringspunkterna mellan Tel-Tek och ert företag? <ul style="list-style-type: none">● Vad krävs för att marinanpassa befintliga CO₂ reningsteknologier?● Kommersiella möjligheter och hinder?● Hur skulle ett gemensamt utvecklingsprojekt mellan Tel-Tek och ert företag se ut för att det skall vara relevant för er att delta?
Redovisning	Redovisning och diskussion
Avslutning	Johan Algell, Svenskt Marintekniskt Forum Summering av grupparbeten, vad händer nu? Hur går vi vidare?

Avgift	Båda aktiviteterna är kostnadsfria och vi bjuder på för- samt eftermiddagsfika
Frågor	Kontakta Johan Algell, +46 31 722 49 40 alt. johan.algell@smtf.se
Anmälan	Via mail till Henrik Klintonberg; henrik.klintonberg@smtf.se senast den 8 juni 2011 Meddela om ni vill delta på ena eller båda aktiviteterna
Plats	Chalmers Lindholmen, Sagahuset, Hörselgången 4 Lokal Blacken